

Rue de l'Avenir

P.P. ☆
2800 DELÉMONT 1

AST Bureau Conseil
c/o Alain Rouiller
16, rue des Chaudronniers
1204 GENEVE

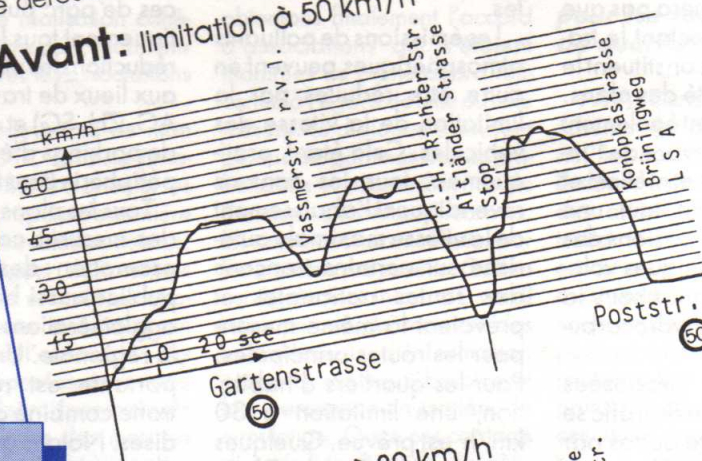
604236

Bulletin publié par le Groupe-conseil romand pour la modération de la circulation (GCR)
1/91 8^e année

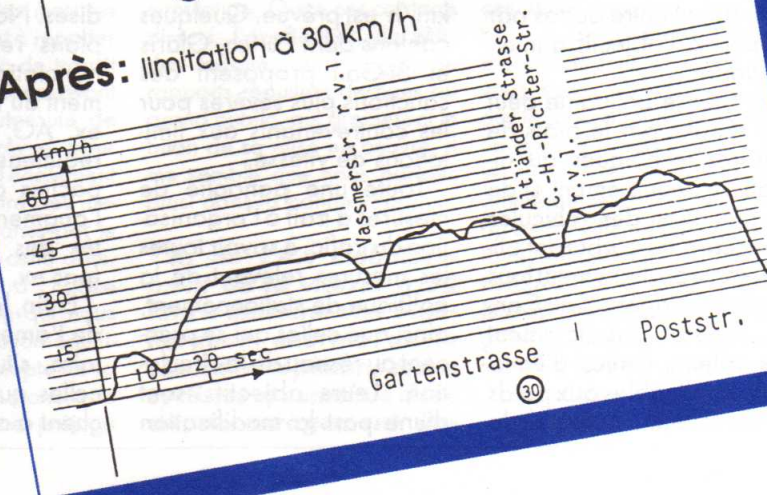
Modération de la circulation et environnement

Vitesses réelles mesurées à Buxtehude, par l'ADAC (équivalent du TCS), sur le même parcours, effectué par des automobilistes choisis au hasard et n'ayant reçu aucune instruction de conduite, avant et après l'introduction de la limitation à 30 km/h (accompagnée de mesures de modération du trafic). Après, le parcours se déroule de façon beaucoup plus régulière. (voir article p. 4)

Avant: limitation à 50 km/h



Après: limitation à 30 km/h



- Le trafic automobile dans le collimateur des plans de mesures, avec une interview de M. Freddy Wittwer
- Avantages de l'abaissement de la vitesse maximale à 30 km/h
- Décrochements verticaux et nuisances sonores
- Diagnostic sécurité AST
- Association Droits du piéton

