

# La rue passe au vert

## Quand la nature s'invite dans les aménagements

Le thème de la nature en ville gagne une attention croissante, tant chez les professionnels et les politiques qu'au sein de la population. Les potagers urbains qui fleurissent aujourd'hui en Suisse illustrent bien cette tendance et la demande citoyenne en augmentation. Mais entre ces îlots de verdure, l'espace-rue reste lui encore très minéral.

### Une nature aux fonctions multiples

Les opérations visant à requalifier des rues ou à modérer la circulation se font souvent principalement dans un registre d'aménagements à caractère minéral. Et pourtant, la végétalisation de la rue peut aussi contribuer à apaiser la circulation, tout en apportant d'autres bénéfices: augmentation de la qualité de vie, augmentation de l'appropriation par les habitants, réduction des pics de chaleur en été, renforcement de la biodiversité, voire même source de nourriture pour les riverains. Des projets imaginatifs émergent, à l'image de Chédigny, en France, où les façades couvertes de rosiers contribuent à l'apaisement de la circulation tout en embellissant le village.

### Explorer les possibilités, questionner les pratiques

Pour sa Journée 2017, Rue de l'Avenir veut mettre les projecteurs sur des exemples de Suisse et d'ailleurs pour questionner les habitudes d'aménagement de l'espace-rue et explorer les possibilités qu'offrent les alternatives végétales: pour les projets de requalification, qui associent aujourd'hui souvent des paysagistes, pour les rues de quartier, particulièrement propices à l'implication des habitants, mais aussi pour tous les projets « ordinaires » encore largement dominés par le recours aux normes routières. Un arbre bien positionné n'apporte-t-il pas plus que des dos d'ânes ou des chicanes? Quels obstacles y a-t-il à végétaliser les rues? Quel rôle les riverains peuvent-ils jouer? Pour aborder ces questions, la parole sera donnée à des représentants de collectivités publiques, d'associations citoyennes et de bureaux d'étude.

### Villars-sur-Glâne, commune d'agglomération dynamique

Rue de l'Avenir a choisi de s'arrêter à Villars-sur-Glâne dans l'agglomération de Fribourg, où se développe le projet-modèle «Espace (ou)vert Fribourg», soutenu par la Confédération. Cette démarche participative vise à revaloriser des



Chédigny: sur l'initiative du maire, quelques 800 rosiers ont été plantés au pied des façades du village (photo: [www.leschateauxdelaloire.org](http://www.leschateauxdelaloire.org))

espaces ouverts pour favoriser leur appropriation par la population et renforcer la biodiversité. Dans le canton de Fribourg, la commune de Villars-sur-Glâne fait en outre figure de pionnière, puisqu'elle est l'une des premières à avoir concrétisé une planification d'ensemble de la modération de la circulation et s'être dotée d'une conception directrice des espaces publics. La visite permettra de découvrir plusieurs réalisations, des nouveaux espaces publics (quartiers de la gare et de Nuithonie) à la « Dort-verte », itinéraire structurant de mobilité douce traversant le parc de Cormanon.



Avenue Jeandin, Thônex (GE): les nouveaux aménagements ont renforcé les alignements de tilleuls existants en donnant un caractère plus «jardiné» à l'avenue. (Photo: A. Gil, Paysagenco)



Le parc urbain de Cormanon, poumon vert et espace de délasserment, abrite aussi une liaison de mobilité douce qui relie Villars-sur-Glâne et Fribourg (photo: VsG/JMS)

# La rue passe au vert

## Quand la nature s'invite dans les aménagements

LIEU: Villars-sur-Glâne, Centre de rencontre La Grange, Chemin de la Fontaine 1 (à 5 minutes à pied de la gare)  
 Arrivée des trains à la gare de Villars-sur-Glâne depuis Fribourg à 08h10 et 08h40 (correspondance à Fribourg)

Programme	
8h30	<b>Accueil et café-croissants</b> au centre de rencontre de La Grange
9h00	<b>Ecologies urbaines et nature en ville: «débroussaillage» du thème</b> Muriel DELABARRE, urbaniste, maître-assistante et chercheuse à l'Université de Lausanne
	<b>Tour d'horizon: regards croisés sur la nature dans les rues</b> Kevin MERINO (Incroyables comestibles), Bruno MARMIER (conseiller municipal, Villars-sur-Glâne), Martin WALTHER (architecte-urbaniste, urbaplan), Jean-Yves LE BARON (architecte-paysagiste, L'Atelier du paysage)
	<b>Revaloriser les espaces (ou)verts: projet-modèle participatif de l'agglomération de Fribourg</b> Daniela GASPOZ-FLEINER, Agglomération de Fribourg
10h30	Pause
10h45	<b>Villars-sur-Glâne : conjuguer mobilité, urbanisme et nature en ville</b> Jean-Marc SALLIN (ingénieur communal de Villars-sur-Glâne) et Ramona WIRZ (coordinatrice VillarSympa)
11h15	<b>VISITE DE TERRAIN N°1 : zone 30 et aménagements autour de la gare</b> En compagnie de Jean-Marc Sallin
	<b>Remise du Prix Rue de l'Avenir</b>
12h00	<b>Buffet</b>
13h30	<b>Éventail d'exemples en France: des micro-implantations florales à la rue-jardin et autres exemples en France</b> Catia RENESSON et collaborateurs de «Une voirie pour tous», CEREMA
	<b>Entre vision et projet: exemples de deux communes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Genève: le projet Urbanature, des réalisations éphémères à la stratégie de végétalisation Kenan SELMANI (architecte-paysagiste au service des espaces verts de la Ville de Genève)</li> <li>• Lausanne: l'arbre comme outil de planification de la rue Michaël ROSSELET (responsable du patrimoine arboré de la Ville de Lausanne)</li> </ul>
	<b>TABLE RONDE: quelles pistes pour fertiliser les rues?</b> Avec les intervenant-e-s de la journée. Animation: Laurent BONNARD
15h15	<b>VISITE DE TERRAIN N°2: liaison de la Dort-verte, quartier de Nuithonie, parc urbain de Cormanon</b> En compagnie de Jean-Marc Sallin et Ramona Wirz
16h15	<b>Mot de conclusion et apéritif au théâtre Nuithonie</b>

Retour depuis le théâtre Nuithonie: bus n°5 jusqu'à la gare de Fribourg toutes les 15 minutes depuis l'arrêt Cormanon (à 5 minutes à pied, trajet en bus 10 minutes) ou toutes les 7 minutes depuis l'arrêt Beaumont (à 10 min à pied, trajet en bus 6 minutes). Trains au départ de Fribourg: 17h26 et 17h56 pour Lausanne/Genève/Valais, 17h35 et 18h04 pour Yverdon-les-Bains, 17h30 ou 18h30 pour Neuchâtel.

Inscriptions jusqu'au 15 septembre 2017 sur [www.rue-avenir.ch/journee](http://www.rue-avenir.ch/journee)

**Coût:** plein tarif, Fr. 200.- | Abonnés Rue de l'Avenir, Fr. 150.- | Etudiants, Fr. 50.-

Pour s'abonner au bulletin Rue de l'Avenir (Fr 30.-/an): [www.rue-avenir.ch/abonnement](http://www.rue-avenir.ch/abonnement)

Avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes / domaine mobilité douce et l'appui de l'Agglomération de Fribourg.